

DESVÍOS: EMPRESA FABRICANTE " DT "

EMCOR suministra equipos de vía en general para metros y tranvías, incluyendo los perfiles menos comunes, con la posibilidad de ofrecer piezas independientes como cruzamientos, cajas de accionamiento, etc...

Todos los diseños están de acuerdo a la normativa internacional y teniendo en cuenta los requerimientos de los clientes.

DT es fabricante de los siguientes aparatos de vía:

- Desvíos simples
- Desvíos dobles.
- Escapes
- Escapes dobles (Bretelles).
- Cupones mixtos.
- Calces tranviarios



Normalmente trabajamos con los perfiles más corrientes, aunque se adaptan a las necesidades del cliente: UIC60, UIC54, S49, Ri60, Ri60N, Ph37N, Ph37a,R65 , EB50 ,SBBI, etc...

Los equipos de vía están diseñados para colocar en vía embebida o sobre traviesas de madera u hormigón, y en diferentes anchos de vía: 1435 mm, 1000 mm, 1524 mm y otros.

Los cruzamientos se ofrecen en diferentes ejecuciones y variantes de acuerdo a las aplicaciones concretas y según las características de carga y volumen de transporte. Así, se ofrecen:

- Cruzamientos fabricados a partir de la mecanización carriles.
- Cruzamientos fabricados a partir de carril, y tratados térmicamente, sometidos a perlitización.
- Cruzamientos de fundición.
- Cruzamientos con piezas intercambiables.
- Cruzamientos con corazón insertado de acero al manganeso

Se diseñará de acuerdo a los requerimientos de cliente en cuanto a las expectativas de vida útil y operatividad exigidas por éste.

Panel del cambio:

- Soldado y diseñado con perfil de poca altura.
- Equipado con carriles intercambiables de ajuste especial



Cruzamientos :

- Soldados a los carriles
- Soldados a los bloques del cruzamiento
- Monobloques

Calidad de los materiales:

- Cumpliendo los requisitos establecidos de calidad para el ferrocarril
- Sometidos al tratamiento de perlitización
- Acero al manganeso para los cambios
- Aceros bainíticos para los cruzamientos



REFERENCIAS

◊TRANVÍA DE ALICANTE (Ph37N)
◊TRANVÍA DE PARLA (Ri60N)
◊TRANVÍA DE MURCIA (Ri60N)

CAJAS DE ACCIONAMIENTO

- Mecánicas- manuales
- Electromagnéticas
- Electro hidráulicas

Se fabrican también las cajas de accionamiento, incluyendo el armario de control y la señalización del cruce.

Ofrecemos la caja de accionamiento de pequeña altura DT- 5, con una altura de 180mm que se instala en la superestructura insertándola en le hormigón.

El diseño está patentado para dos enclavamientos rotatorios, que permite el cierre y bloqueo de los cambios en sus posiciones límites. La fuerza de actuación puede ser continuamente regulada. La caja de accionamiento se controla con líquido a baja presión con un motor eléctrico, alimentado con 3x400V AC, o desde la catenaria a un voltaje de 600V DC.

También se ofrece el controlador del cruce, que permite el control total del mismo, señalización incluida. El consumo de energía se reduce con el uso del control hidráulico.

